

29/09/2019

Re: Invitation Concertation préalable Tao (tram aéroport entrée ouest) & Révision du PDU - Atelier 7 : Insertion urbaine du tram

De: barthetvr13 <barthetvr13@aol.com>

A: tao.pdu.cinor <tao.pdu.cinor@elanor.re>

Sujet: Re: Invitation Concertation préalable Tao (tram aéroport entrée ouest) & Révision du PDU - Atelier 7 : Insertion urbaine du tram

Date: Sa, 28 Sep 2019 12:26

Bonjour,

Bravo pour ces splendides projets (TAO et RunRail) qui me font chaud au coeur. Nous devons ensemble préparer l'avenir de nos jeunes et avec ces projets de transports modernes, nous sortirons enfin de cet enfer du tout voiture imaginé par nos anciennes générations qui remonte quand même aux années 1946, où le 13 juin le Conseil Général de l'époque adopte le principe de la suppression du Chemin de Fer de la Réunion afin de favoriser le tout voiture à la Réunion. ~
Nous pourrions en débattre lundi 30 septembre.
Cordialement.

P. Barthet

- Le 13 juin 1946, le conseil général de la Réunion adopte le principe de la suppression du chemin de fer réunionnais et favorise le tout voiture avec l'importation massive des voitures. Des accords sont alors engagés avec de grandes firmes automobiles.
- Aujourd'hui, il faut endiguer cette importation massive des voitures, il faut limiter les accords de crédits faciles pour l'achat des voitures et ainsi endiguer le surendettement des réunionnais, favoriser, développer et adapter les transports en commun.