



## Velo Vie

M Le Président de la CINOR

Saint-Denis le 29 aout 2019

Objet : Avis après la présentation sur le TAO V2

Monsieur

Après avoir pris participé à la séance plénière de présentation Du TAO, nous vous adressons ci-dessous nos préconisations :

### **Circulation**

- La mise en place de Tao implique de revoir le PDU et le plan de circulation. Il serait opportun de revoir de plan de circulation vélo, et enfin de faire un plan crédible de circulation vélo et surtout de le REALISER. Nous rappelons les principales étapes pour y arriver :
- 1- faire un point zéro sur l'existant
- 2 - déterminer les points de convergences et d'intérêt ainsi que les souhaits de trajets des usagers
- 3- réaliser une étude de la circulation vélo avec des voies principales et secondaires ainsi que les aménagements et services annexes sans compter les zones 30, les contre sens cyclables et aménagements aux feux tricolores
- 4- réalisation pluriannuelle avec une programmation technique et financière
- 5- et enfin une réception des travaux à vélo.

- Et tout cela en concertation avec les usagers du vélo, les détails des conceptions et des aménagements ne sont pas toujours crédibles, d'où la nécessité de concertation.
- Le tracé du TAO comportera certainement des points délicats vu les largeurs d'emprises de voiries disponibles et la nécessité de garder le passage vélo comme la rue Lucien Gasparin.

### **Le vélo et le TAO**

- Possibilité d'accrocher verticalement une rangée de vélos à l'entrée d'une rame ou à plat avec mention logo vélo à l'extérieure de la rame
- Système de location unique, TAO, location, parking vélo et parking voiture

### **Equipement des zones cyclables**

- Potelet de hauteur 0,9 0m de couleur claire avec bandeau réfléchissant (ref CERTU), avec une peinture blanche au sol 0.2m de large et 5 m de long avant le potelet voir avec vibreur
- Éviter les plantes avec essence avec de larges feuilles, des épines, des fruits ou grosses graines, avec des racines superficielles
- Dégagement vertical de 2,50m et dégagement latéral de 1,50m soit 0,45m de chaque côté d'un cycliste. L'entretien des végétaux ou l'implantation de tout obstacle, mur, poteaux doit être suffisant pour ne pas empiéter dans cette zone.
- Positionnement de la végétation compatible avec l'envergure a l'âge adulte des végétaux, et un dégagement minimum de 0,5m
- Éclairage en partie urbaine
- Zones relais vélos à Duparc avec parking gardé, prestations de petites réparations, location de vélo, recharge pour VAE, gravage des vélos, informations touristiques et pratique vélo
- Des parkings vélo de jour de longue durée sur le plus grand nombre de stations, jumelés avec les stations de location de vélo

- Mur contigu aux zones cyclables pas en moellons mais en béton lisse avec arrête supérieure arrondie et arrêtes verticales biaisées
- Le long des voies voitures mise en place de bordures de trottoirs hors sol 18 cm comme au boulevard Sud actuel pour éviter le franchissement par les voitures

### **Signalétique et signalisation des zones cyclables**

- Feux tricolores avec autorisation de tourner à droite pour les cyclistes, si il n'y a pas de problème de sécurité
- Comme sur la piste cyclable le long du Rhône à Lyon, balisage axial lumineux au sol
- Totem de visualisation du nombre de passages de vélos
- Décompte attente et temps de passage vélo aux feux tricolores
- Sas cyclistes peints en vert aux feux tricolores si possibilité de tourner à gauche
- Jalonnement vers la destination finale de la piste cyclable ou lieu intermédiaire avec km et temps de trajet moyen
- Jalonnement radial vers les activités proches de la piste cyclable avec km et temps de trajet moyen
- Appel vélo sur feux tricolores dans un carrefour complexe ou à forte circulation
- Signalisation verticale et horizontale performante
- Peinture verte pour les passages de rues (damiers ou bandes vertes)
- Matière rugueuse sur les peintures vertes et blanches, pour les rendre moins glissantes.
- Utilisation de panneaux de signalisation de petite gamme
- Mutualisation des supports en utilisant notamment les mâts d'éclairage et feux tricolores.
- Dégagement des poteaux supports de signalisation ou éclairage sur l'emprise des voies cyclables ou piétonnes par des fixations déportées aux murs contigus.

## **Location vélos**

Location vélo court et moyen terme, abonnement vélos normaux , vae, de nuit (rentrez chez soit)

## **Accompagnement pour valoriser le vélo**

- Aide à l'achat de vélo ou VAE (à Paris c'est 400€), majoré pour les seniors et étudiants.
- Université : campagne de communication annuelle et d'aide pour les étudiants
- Campagne de communication sur les avantages à faire du vélo, économique, écologique, sur la santé et sur les temps de déplacement
- Application Smartphone sur les horaires et le statut de la rame pour accueillir les vélos

**Et enfin, afin de bien prendre en compte la problématique du TAO et du vélo par tous les acteurs, maîtrise d'ouvrage, concepteur et tous les usagers, nous vous suggérons de faire une balade urbaine sur le tracé du TAO d'une durée d'une 1/2 journée.**

Nous vous adressons nos salutations distinguées

Daniel-Omer HOARAU

Président de VELO VIE

velovie974@gmail.com

0692 34 02 34